

Naše zn.: 943/2019-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová  
Telefon: +420 972 244 773  
Mobil: +420 727 966 017  
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

### „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

#### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### Dotaz č.246:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro objekty žel.spodků v části E.1.1, SO 02-31-11, SO 02-31-12, SO 02-31-13, 02-31-14, 02-31-15, 03-31-11, 03-31-12 a 03-31-13, chybí dle našeho názoru položky na nakládku materiálu pro zpětný zásyp, neboť v soupisu prací jsou položky pro zpětný zásyp, jako je například v SO 02-31-11 položka: 171303 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIV ZÓNĚ SE ZHUT DO 100% PS. Jsou to položky pro samotnou nakládku z mezideponií k zpětnému použití do zásypů, například tato položka: 125731 - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM. Doplní zadavatel tyto položky do soupisů prací?

#### Odpověď na dotaz č.246:

Položka 125734 byla doplněna do soupisu prací železničního spodku – odvoz 5km. (SO 02-31-11; 02-31-12; 02-31-15; 02-31-16; 03-31-11; 03-31-12).

| 125734 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM |

#### Dotaz č.247:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro objekty žel.spodků v části E.1.1, SO 02-31-11, SO 02-31-12, SO 02-31-13, 02-31-14, 02-31-15, 03-31-11, 03-31-12 a 03-31-13, v technických zprávách (TZ) nejsou dostatečně specifikovány jednotlivé činnosti a obsahují příliš obecné informace. V TZ evidujeme absenci technického řešení jednotlivých úseků, jako je například specifikace a požadavky pro použití geotextilií, geomříží nebo geokompozit.

a) Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace – technických zpráv.

V některých přílohách zadavatelem postoupené PD je uveden text: „Projekt k připomínkám“. Není zřejmé, zda poskytovaná část PD není jen pracovní verze.

b) Žádáme zadavatele o upřesnění, o jakou verzi (stupeň) poskytnuté PD jde?

#### Odpověď na dotaz č.247:

a) Viz odpověď na dotaz č. 214.

b) Jde o projekt stavby. Žádáme o specifikace části dokumentace, u které je pochybnost.

#### Dotaz č.248:

Ze zadavatelem postoupené projektové dokumentace – soupisu prací pro objekty žel. spodků v části E.1.1, 02-31-11, SO 02-31-12, SO 02-31-13, 02-31-14, 02-31-15, 03-31-11, 03-31-12 a 03-31-13, není zřejmé, proč Výkopy pro zřízení trativodů nejsou započítány do objemu skládkovného. Technické specifikace položky pro

realizaci trativodů neuvádí, že součástí trativodního kompletu je i započítání poplatků za uložení na skládku. Jedná se o cca 5900 m3 zeminy v součtu.

a) Žádáme zadavatele o vysvětlení.

V celkovém množství odkopů jednotlivých SO nejsou započteny odkopy pro betonové trativodní šachty, gabiony atd.?

b) Žádáme zadavatele o vysvětlení.

#### **Odpověď na dotaz č.248:**

*Výkop trativodů, betonových šachet a vyústění trativodů je ve stavebních objektech uveden v díle 13 – Hloubené vykopávky (hloubení a doprava). Poplatek za skládku je v díle 015 - Poplatky za likvidaci odpadů a to konkrétně v těchto položkách:*

015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI (CHÝNĚ)	T
015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI (ÚHOLIČKY)	T

*Výkop pro gabiony je započítán v celkovém objemu výkopu (položky 123737 a 123738). Výkop pro betonové šachty je započten v položkách 133837 a 133838.*

*Výpočet kubatur je podrobněji ve výkazu výměr v přílohách č.4 Trativodní šachty – betonové, č.5 Trativody a č.6 Svodná potrubí.*

#### **Dotaz č.249:**

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 5, v odpovědi na dotaz č. 51, uvedl, že dodávka kolejnic na dlouhé a krátké pražce před a za výhybkou je součástí CNM u SO 02-31-03, SO 02-31-04, kde jsou tyto pražce použity. V té samé odpovědi zadavatel sděluje stejnou informaci i u SO 02-31-01 a SO 02-31-02, kde se tyto pražce vůbec nevyskytují.

Následně zadavatel v postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 10, v odpovědi na dotaz č. 151, sdělil, že dodávka kolejnic na dlouhé a krátké pražce před a za výhybkou není součástí CNM.

Dle našeho názoru není možné rozdělit dodávku kolejnic na části dodávané zhotovitelem např. 2,4m před výhybkou na výhybkových krátkých pražcích a dále pokračovat kolejnicí dodanou v rámci CNM. Minimální délky nově vkládaných kolejnic jsou dané předpisy SŽDC a TKP.

Žádáme zadavatele o prověření tohoto rozporu a přesné rozdělení - upřesnění, které nové kolejnice UIC60, R65 a S49 v jednotlivých SO železničního svršku (celkem u 9 SO) má zhotovitel zahrnout do své cenové nabídky a které jsou součástí CNM. Zároveň žádáme o případné provedení změn v soupisech podobjektů železničních svršků - část CNM.

#### **Odpověď na dotaz č.249:**

Viz odpověď na dotaz č. 226, 227.

#### **Dotaz č.250:**

Zadavatel v postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 9, v odpovědi na dotaz č. 132, vrátil zpět k ocenění podobjektu CNM, které v rámci odpovědi na dotaz č. 2 z oceňování v rámci nabídky vyřadil a zároveň upravil ZTP 4.1.10.5.

Dle našeho názoru musí být, podle těchto upravených ZTP, položky na přepravu materiálu dodávaného zadavatelem součástí soupisů prací „hlavních“ objektů železničního svršku.

Žádáme zadavatele o prověření tohoto rozporu v zadávací dokumentaci a případnou úpravu soupisů prací.

#### **Odpověď na dotaz č.250:**

Viz odpověď na dotaz č. 228.

#### **Dotaz č.251:**

Na základě zadavatelem postoupeného Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 11, odpovědi na dotaz č. 186, po provedené kontrole zasíláme upřesnění tohoto dotazu:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 40 52, Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, jsou uvedeny vyřazené položky s popisem následná demontáž.

NAPŘÍKLAD: sloup PHS 6 ks + sloup PHS 18 ks s následnou demontáží, dle výkresu PHS je použito 18 sloupů  
Žádáme zadavatele o bližší specifikaci vyřazených položek.



**Odpověď na dotaz č.251:**

Kromě soutěžené stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ existuje i následná samostatná stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadezd“, v rámci které se bude část protihlukové stěny odstraňovat. Z důvodů rizik při profinancování stavby z evropských fondů (odstraňovaná část v následné stavbě by mohla být při realizaci v soutěžené stavbě neuznatelná) měl zadavatel požadavek oddělit tyto rizikové práce do samostatných položek – to jsou ty položky podžlucené.

Pro realizaci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ se oceňují všechny položky a v rámci této stavby také nebude nic demontováno.

V rozpočtu objektu je příloha VV, ve které je v horní části výpis všech prvků - tedy celkové montované množství - 1/. Počet sloupů celkem - v něm jsou zahrnuty všechny prvky dle listu VV, tedy SH+SL+NO - celkem 24 ks (Prvky NO jsou nosníky vodorovné, nejsou tedy na výkresech patrné jako sloupky).

**Dotaz č.252:**

Na základě zadavatelem postoupeného Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 11, odpovědi na dotaz č. 193, po provedené kontrole zasíláme upřesnění tohoto dotazu:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03 40 52, Protihluková stěna Centrum Radotín, není uvedena položka ocelové sloupky HEB, které jsou umístěny na římse mostu.

Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.252:**


Sloupky HEB jsou součástí mostního objektu, na kterém se nacházejí, tedy jsou obsaženy v:

- SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,113
- SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 - 10,3
- SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,221 (přestavba na podchod pro pěší)

Přílohy:

- 1) SP\_SO023111 upr03.xls
- 2) SP\_SO023112 upr03.xls
- 3) SP\_SO023115 upr03.xls
- 4) SP\_SO023116 upr03.xls
- 5) SP\_SO033111 upr04.xls
- 6) SP\_SO033112 upr04.xls

V Praze dne 18.01.2019

  
Ing. Ondřej Göpfert  
náměstek ředitele pro investice – oblast Praha  
Stavební správa západ  
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 6.8.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace